

# MANUAL para la ORGANIZACIÓN de REGATAS NACIONALES

Federación Española de Remo

Este Manual está basado en el libro editado por FISA denominado "*Manual de FISA para la organización de Campeonatos del Mundo de Remo*".

La intención del mismo es servir de ayuda y guía a todas las Federaciones, Clubs, Instituciones y Comités Organizadores, que estén interesados en organizar una regata de Remo Olímpico a nivel nacional.

Este texto no pretende detallar cada uno de los aspectos de la organización de una regata, y ello por que cada campo de regatas es diferente; sin embargo existen determinados elementos comunes a todas las regatas. Son precisamente éstos, los que tratan básicamente sobre las instalaciones del campo de regatas y de la gestión de competiciones, los que se presentan con cierto detalle.

Se ha realizado, pensando en el nivel de exigencia más alto posible para todos: Participantes, Jefes de equipos y Espectadores.

## 1- COMITÉ ORGANIZADOR

Cada entidad organizadora formará su C.O. Uno de los miembros debe ser una persona de gran experiencia que sea responsable del campo de regatas y de las instalaciones técnicas. Una vez hayan comenzado las regatas, es posible que surjan problemas y es vital que dicho responsable esté disponible en todo momento para solucionar dichos problemas.

Todas las regatas nacionales del calendario oficial de banco móvil se organizan en estrecha colaboración entre el C.O., la Federación Española de Remo y la Federación Autonómica correspondiente. La FER desempeñará un papel principalmente supervisor durante el periodo de planificación y preparación.

Durante la regata, la FER asumirá todo el control del evento, trabajando a través del C.O.

El CO facilitará personal responsable para que ayude al personal de la FER en la organización y control de la competición durante las Regatas. Los responsables del CO estarán en sus puestos durante todo el horario oficial de apertura del campo de regatas.

El CO nombrará a un Controlador de Regata para que se encargue de toda la organización del programa de competición.

El Responsable de la Competición se encargará de lo siguiente:

- La Comisión de Control (trabajando bajo la supervisión directa de la FER)
- El control de Hangares
- El control de la competición
- Las instalaciones de la Pista
- Las instalaciones de Salida, su equipamiento y funcionamiento
- Las Motoras - Árbitros, salvamento.
- Las comunicaciones
- En la Llegada - instalaciones, equipamiento y funcionamiento.

Los equipos de trabajo de cada zona deben estar bien entrenados y tener experiencia. El mejor entrenamiento es que todos estos Equipos hayan trabajado juntos en anteriores eventos deportivos.

## 2 - PISTA

### 2.1. - BALIZAJE. MARCACIONES

Toda regata de banco móvil (excepto las yolas) de carácter nacional, que figure en el calendario de la FER debe tener instalado el balizaje tipo "Albano". Constará de, al menos, 6 calles perfectamente balizadas.

Dicho balizaje correrá a cargo del C.O.

#### Marcadores de distancia

##### **En la línea de salida**

- Línea de enfilación - fijada frente a la caseta del Alineador exactamente en la línea de salida. Si la orilla está demasiado lejos, se colocará sobre una estructura anclada firmemente o fijada en el agua.

- Deberá tener pintada una línea vertical negra (50 mm) sobre un fondo blanco o amarillo.

##### **Puntos intermedios (cada 250 m):**

En flotación - cubos de un metro sujetos, a ambos lados de la pista al cableado exterior del sistema "Albano" cada 250 metros, a 5 m de distancia de la calle más cercana como mínimo. Las respectivas distancias a lo largo de la pista deberán mostrarse con grandes números negros.

En tierra - señales fijadas a la orilla cada 250 metros a ambos lados de la pista. Las respectivas distancias a lo largo de la pista deberán mostrarse con grandes números negros.

##### **En la línea de llegada**

Línea de meta- fijada frente a la torre de llegada, exactamente en la línea de llegada. Si la orilla está muy alejada, entonces la línea debe situarse sobre una estructura firmemente anclada o fijada en el agua.

El marcador deberá tener pintada una línea negra vertical (50 mm de ancha) sobre un fondo blanco o amarillo.

#### **Requisitos**

Los números que marcan la distancia deberán estar pintados en negro (con una altura de al menos 70 cm) sobre un fondo blanco o amarillo claramente visible a las tripulaciones.

La distancia en la competición se marcará:

- 0 - es la línea de salida.
- 2000 - es la línea de llegada.

#### **Zona de salida**

La zona de salida de los 100 mts. deberá marcarse con dos banderas blancas - en flotación o en tierra.

#### **Línea de llegada**

La línea de llegada deberá marcarse con dos banderas rojas - en flotación o en tierra, colocadas exactamente en la línea de llegada, a 5 m como mínimo de las calles laterales.

## 2.2 - NORMAS DE TRÁFICO

Antes del evento deberán publicarse las normas claras y la información del movimiento del tráfico de las embarcaciones en el agua. Durante el evento las Normas de Tráfico deberán distribuirse entre el mayor número posible de personas y deben estar claramente a la vista en la Zona de Hangares.

El C.O. es el responsable de asegurar que, durante la apertura oficial de los Campeonatos, sólo se permita la salida a la pista o a la zona de entrenamiento a los participantes acreditados

El C.O. es responsable del control de las normas de tráfico.

**Durante el entrenamiento:** Debe identificarse al menos una calle libre como calle neutral entre tripulaciones que remen en direcciones opuestas.

Las normas de tráfico durante el entrenamiento son válidas:

- Los días de entrenamiento: durante todas las horas que la pista permanezca oficialmente abierta para entrenar.

- Los días de competición: Desde la apertura oficial de la pista por la mañana hasta 30 minutos antes del comienzo de la primera prueba y desde el final de la última prueba hasta el cierre oficial de la pista por la tarde.

- Si existiera jornada de mañana y tarde las normas de entrenamiento durante la competición tendrán validez desde el final de la última prueba de la sesión de la mañana hasta 30 minutos antes de la primera prueba de la tarde.

**Durante la competición:** Las normas de tráfico durante la competición se aplicarán desde 30 minutos antes del comienzo de la primera prueba hasta justo después de finalizada la última prueba.

## 2.3 - ZONA DE SALIDA

**Torre de salida:** Debe estar ubicada 40-50 metros por detrás de la línea de salida en el centro de la pista.

**EQUIPAMIENTO:**

- Un reloj grande, visible desde al menos 70 metros, marcando la hora oficial de la regata, sincronizado con el reloj de hangares.

- Otro reloj situado detrás de la torre de salida si la zona de calentamiento está situada ahí.

- Un reloj pequeño para el Starter, conectado a los otros 3.

- Micrófono conectado a los altavoces para dar instrucciones a los deportistas en los pontones de salida.

- Silla para Starter

- Mesa para Starter

- Megáfono

- Campana

- Bandera roja con bandas transversales blancas

- Walkies

El acceso a la torre de salida será limitado.

**Pontones de salida:** Deben alinear exactamente la proa de las embarcaciones de la línea de salida, permitiendo la existencia de diferentes tipos de embarcaciones con diferentes longitudes.

Se ubicarán aproximadamente 22 metros detrás de la línea de salida.

**EQUIPAMIENTO:**

- Indicadores de salida nula (de color rojo, colocadas en cada pontón de salida y visibles a las tripulaciones de salida).

- Walkies

- Megafonía

Debe existir una estricta seguridad y un acceso limitado a todas las instalaciones de salida.

**Los pontoneros:** Formados por 2 equipos de 10 y un responsable. Este equipo lo creará el C. O.

Requisitos:

- Los pontoneros trabajan bajo las instrucciones del Alineador que está sentado en la caseta del Alineador.

- Los pontoneros deben estar bien entrenados y ser disciplinados, respondiendo inmediatamente a las instrucciones.

- Deberán ser capaces físicamente de sujetar las embarcaciones en su puesto hasta que se dé la salida, incluso con malas condiciones de viento.

- Deben colocar los indicadores de salida nula donde proceda.

**Caseta del alineador:** Debe estar ubicada exactamente en la línea de salida.

## EQUIPAMIENTO

- Un monitor de TV, con pantalla partida, para el Juez de Salida, colocado enfrente de él, que muestre la proa de las embarcaciones en la línea de salida y la línea vertical generada por ordenador, indicando la línea de salida. En una de las esquinas del monitor, dentro de un cuadrado se verá la Bandera del "Starter". **Opción:** un ordenador, con un monitor y una impresora, conectado a las cámaras de vídeo puede utilizarse como grabador de vídeo.

- Mesas y sillas para el juez de Salida, el Alineador (más altas) y los operarios.
- Se proporcionará toda una red de comunicación independiente entre el Starter y el Juez de Salida: radio, auriculares o una línea telefónica.
- Bandera roja y blanca
- Un micrófono con auriculares (preferiblemente), o de pie (no fijado a una mesa), para que el Alineador pueda dar instrucciones a los pontoneros que están en los fingers de salida.
- Altavoces (volumen bajo) conectados al micrófono del Starter, para informar sobre el progreso del procedimiento de salida en la caseta del Alineador.
- Luces potentes, roja y blanca, como opción a las banderas roja y blanca del Juez de Salida, colocadas en la parte superior delantera de la caseta del Alineador.
- Walkie talkies, sintonizados en la frecuencia del comité organizador.
- Megafonía.

Debe existir una muy estricta seguridad y un acceso limitado a la Caseta del Alineador.

Todos los técnicos deben estar en sus puestos al menos 1 hora antes del comienzo de la primera prueba y hacer una prueba completa de todo el equipo.

Los demás jueces de la caseta del alineador deberán estar en sus puestos al menos 30 minutos antes del comienzo de la primera prueba y probar el equipo.

## Otras instalaciones y equipamiento

- Pontón de reparaciones: de 3m x 6m aproximadamente, con el extremo superior a 10 cm por encima del nivel del agua, situado preferiblemente cerca de la Caseta del Alineador.
- Herramientas y piezas de repuesto: para poder realizar pequeñas reparaciones en las embarcaciones.
- Herramientas y piezas de repuesto: para el equipo de salida o motoras.
- Remos de repuesto, cerca de la Caseta del Alineador.

## **2.4 - ZONA DE LLEGADA**

**Torre de Llegada:** ubicada exactamente en la línea de llegada, lo más cerca posible de la pista pero a no menos de 27 m. de las calles de competición, sin obstruir la visión de las gradas hacia la línea de llegada.

## EQUIPAMIENTO

- Cable, que marque la línea de llegada, de un grosor máximo de 2 mm.
- Tiene que ser vertical y estar bien fijado, colocado entre las cámaras de vídeo del photofinish y la línea de llegada y dividido (vertical) en dos secciones.
- La parte superior del cable, que está delante de las cámaras de vídeo, tiene que poderse quitar y volver a fijarse fácilmente para que pueda comprobarse la posición de la cámara en cualquier momento.
- Los jueces de llegada deberán poder usar la parte inferior del cable en cualquier momento de la regata.
- Photo-finish
- Sistema de cronometraje
- Sistema de resultados
- Posición del comentarista
- Sistema de megafonía
- Banderas blancas
- Megáfonos
- Sirena: que funcione mediante el botón de cronometraje, produciendo una señal que oigan claramente las tripulaciones que se encuentren en las últimas calles.

Debe existir una estricta seguridad y un acceso limitado a la Torre de Llegada.

Todos los técnicos deben estar en sus puestos al menos 1 hora antes del comienzo de la primera prueba y hacer una prueba completa de todo el equipo.

Los demás jueces de la Torre de Llegada deben estar en sus puestos al menos 30 minutos antes del comienzo de la primera prueba y probar todo el equipo.

## 2.4.1. - COMENTARISTA

- Deben estar ubicados en el último piso de la Torre de Llegada. Debe haber buena visibilidad de toda la pista y de la zona de llegada.

- Los comentaristas de la Torre de Llegada se encargan de dar instrucciones antes de la competición, resultados y anuncios.

El número mínimo de comentaristas debe ser de 2 personas:

- Presentarán y comentarán cada prueba.
- Darán a conocer los resultados de las pruebas
- Confirmarán quiénes son los clasificados para la siguiente ronda
- Harán los anuncios públicos

Los comentaristas deberán ser informados lo antes posible de todos los cambios que se efectúen en el programa, inscripciones, etc.

## 2.4.2. - DISTRIBUCION RESULTADOS

### Listas de resultados

- El Sistema Informático de Cronometraje y Resultados saca una lista de resultados después de cada prueba.  
- Una vez aprobada por el Juez de Llegada, la Lista de Resultados se pasa a un Sistema de Distribución de Resultados

- El Sistema de Resultados debe sacar entonces, al final de cada sesión de competición (mañana y tarde), el Resumen Diario de Resultados.

- Después de las Semifinales el Sistema debe sacar el Resumen de Resultados por Pruebas.  
- Después de las Finales el Sistema de Resultados debe sacar el Resumen de Resultados por Pruebas completo, incluyendo las Finales

### Listas de Salida

- Los resúmenes de la Lista de Salida de las Eliminatorias se sacarán inmediatamente después del Sorteo.  
- Esta primera Lista de Salida debe comprobarla y aprobarla la persona designada por la FER antes de que se envíe al Servicio de Distribución de Resultados.

### Servicio de distribución de resultados

Este servicio cubre la creación de Listas de Inscripciones, Listas de Salida, Listas de Resultados, Comunicaciones, etc.

El Servicio de Resultados puede estar situado en varios lugares, siendo los más habituales los siguientes:

- En la Torre de Llegada (si hay sitio suficiente)
- En un Módulo junto a la Torre de Llegada
- En una sala del Edificio de Administración

### Equipamiento

- Centro de trabajo informático con una impresora, a ser posible laser, en la Torre de Llegada (asumiendo que las listas de resultados se transmitan vía informática al centro de copias)

- 1 Fotocopiadoras de alta velocidad como mínimo en el centro de copias principal con servicio de mantenimiento.

- Una fotocopiadora extra de reserva con servicio de mantenimiento.

- Cada fotocopiadora deberá hacer 60-100 copias por minuto

- Mesas donde amontonar y clasificar los documentos.

Inmediatamente después de cada sesión de competición se fotocopiarán y entregarán a los equipos (si es posible a cada entrenador y delegado) el Resumen de los Resultados Diarios.

Los Resúmenes de las Listas de Salida para las siguientes rondas deberán distribuirse en los Casilleros de los Jefes de Equipo (si es posible con copias para cada entrenador) dentro de la hora siguiente a la última prueba de cada sesión de competición (mañana o tarde).

Se debe proporcionar un juego de las Listas de Salida con los nombres de las tripulaciones a los Jefes de Equipo al final de ese mismo día, así como a los jueces.

## 2.5 - PONTONES EMBARQUE y ATRAQUE

Deben existir al menos 2 pontones diferentes, colocados perpendicularmente a la orilla, delante de los hangares y soportes de embarcaciones.

Las medidas recomendadas son de 6 m. de ancho, 20-30 m. de largo. La parte superior de los mismos no debe estar a más de 10 cm por encima del nivel del agua.

Debe existir un espacio entre pontones de al menos 16 m entre ellos.

Uno de los pontones será utilizado como embarque de las tripulaciones y el otro como desembarque, señalados cada uno de ellos con señales de tráfico.

Durante las regatas, tendrá que haber algún representante del Comité Organizador encargado de controlar el tráfico en los pontones desde el primer día de llegada de los equipos.

## **2.6 - PONTON DE HONORES**

Si existiera, deberá estar colocado delante de la zona VIP y gradas, muy próximo a la línea de llegadas.

## **2.7 - COMISIÓN DE CONTROL**

Consistirá en una caseta o una carpa en la zona de los hangares, próxima al pontón de embarque, desde donde se controlarán las tripulaciones.

## **2.8 - MOTORAS**

Para que todo funcione correctamente y de manera segura en cualquier competición de remo, es fundamental que se proporcionen las motoras apropiadas para cada una de las diferentes funciones durante una regata.

### **CATAMARANES DE LOS ÁRBITROS**

#### **Objetivo**

Seguir a las tripulaciones durante la competición.

Hacer que se cumplan las normas de tráfico en la pista durante los periodos de entrenamiento.

#### **Número**

Se necesita un mínimo de 4 catamaranes.

#### **Requisitos**

Tipo - catamaranes

Velocidad - 25 nudos (47km/h), capaz de seguir a un Ocho en competición y de rápida aceleración.

Buena maniobrabilidad.

Que remuevan el agua lo menos posible.

#### **Especificaciones**

Una mesa inclinada donde se coloque el programa de competición de los Árbitros.

Un gancho/soporte para la campana - sujeto a la lancha a la altura de la cintura.

Un gancho para sujetar el megáfono a la altura de la cintura.

Dos tubos verticales para sujetar las banderas.

Cada árbitro irá de pie "por encima del nivel del conductor" (no delante del mismo).

#### **Equipamiento (por embarcación)**

Bandera roja (60cm x 40cm)

Bandera blanca (60cm x 40cm)

Campana

Megáfono

#### **Esquema de Funcionamiento - árbitros**

La adjudicación de motoras y obligaciones a los conductores de embarcaciones deberá permanecer inalterable (en la medida de lo posible) durante los Campeonatos.

El miembro del Comité Organizador encargado de las motoras será responsable de:

- Trabajar con la Comisión de Árbitros FER.
- Proporcionar los conductores (que serán conductores experimentados) y encargarse del correcto funcionamiento de las lanchas.
- Asegurar el mantenimiento de las lanchas y que estén preparadas para su uso.
- Asegurarse de que las lanchas de emergencia y los conductores estén disponibles en caso de que haya una emergencia o avería.
- Asegurarse de que todos los conductores de lanchas entienden y cumplen los movimientos de las embarcaciones acordados y las normas de tráfico.
- Asegurarse de que los conductores estén preparados para comprender y reaccionar rápidamente a las instrucciones de los Árbitros.
- Asegurarse de que los conductores asisten a todas las reuniones del Jurado.

Deberá existir un servicio de mantenimiento de las embarcaciones a motor que se encargue de cualquier problema o emergencia.

Las motoras que se encarguen de controlar las normas de tráfico, en la calle neutral durante las sesiones de entrenamiento, deberán conducirse muy despacio, moviendo el agua lo menos posible.

## **SERVICIO DE SALVAMENTO**

### **Número**

Debe existir un mínimo de 2 embarcaciones de salvamento durante la competición, y es recomendable que existan también durante los periodos de entrenamiento.

### **Equipamiento** (por embarcación)

Palas

Un equipo de salvamento

Radio sintonizada en la frecuencia médica

Megáfono

Botellas de agua pequeñas (sólo los días de competición)

### **Esquema de Funcionamiento**

#### **En días de entrenamiento:**

Antes de la apertura oficial del campo de regatas: Si hay muchos equipos que lleguen temprano, se recomienda que haya al menos un bote de salvamento patrullando por la calle neutral. Se podría utilizar el propio personal con algo de entrenamiento para controlar que se cumplen las Normas de Tráfico.

Durante el funcionamiento oficial de la Regata: los botes de salvamento deberán estar patrullando ¡sin mover el agua! (y haciendo cumplir las Normas de Tráfico) por la calle neutral durante el horario oficial de apertura de la Pista.

#### **En días de competición:**

Deberán estar colocados a lo largo del recorrido de la regata, parados.

El equipo de salvamento deberá funcionar durante todo el horario en que la pista esté oficialmente abierta para entrenar.

Los equipos de salvamento pueden funcionar por turnos durante los días de entrenamiento.

Se recomienda que los equipos de salvamento efectúen "prácticas de salvamento".

Los equipos de salvamento deben estar "alerta" constantemente y preparados para actuar en cualquier momento.

En una situación de emergencia, lo primero que tiene que hacer el equipo de salvamento debe ser trasladar al paciente al pontón de salvamento en la zona de llegada lo antes posible.

Cuando se requiera su presencia o que vuelvan a sus puestos, deben hacerlo con cuidado, teniendo en consideración la presencia de las demás tripulaciones en el agua y la siguiente prueba.

## **EMBARCACIONES DE LA ORGANIZACIÓN**

### **Embarcaciones de trabajo**, se utilizan para:

- La instalación del sistema "Albano".
- La zona de salida - al servicio de la zona de Salida durante la competición - en caso de que no exista acceso por tierra o pontón a la Torre de Salida o a las instalaciones de salida.
- Los remos extras, en caso de que no exista acceso por carretera a la zona de Salida y haya que transportar en embarcación los remos extra entre la zona de Hangares y la Salida.
- El transporte de Jueces, pontoneros y otro equipamiento en caso de que no exista acceso por carretera a la zona de Salida.

### **Funcionamiento**

Debe evitarse el transporte por agua de material y personas. Se utilizará la carretera siempre que sea posible. 30 minutos antes de la salida de la primera prueba no deberá haber motoras en el agua (a excepción de las embarcaciones de los árbitros).

Todas las embarcaciones deben estar en sus puestos al menos 30 minutos antes de la salida de la primera competición y hacer una prueba completa de todo el equipo.

## **2.9 - COMUNICACIONES (WALKIES)**

El Comité Organizador es el responsable de facilitar todas las instalaciones de telecomunicación en eventos importantes.

### **Números**

La cantidad de walkie-talkies necesarios dependerá de la pista (que sea un lago natural o una pista sobre un canal artificial) y de la cantidad de puntos de control necesarios para asegurar el correcto funcionamiento del evento y su seguridad. Se recomienda tener walkie-talkies sintonizados en, al menos, 2 frecuencias distintas para:

- FER y C.O:
- 8 walkie talkies. El Responsable de la Competición del Comité Organizador tiene que estar también sintonizado en la frecuencia de la FER.
- Servicio Médico y de Salvamento

## 3 - ORGANIZACIÓN COMPETICION

### 3.1 - ACCESO AL CAMPO DE REGATAS

El campo de regatas deberá tener un buen acceso por carretera.

Todas las rutas de acceso a las diferentes zonas deben poder solventar los problemas de embotellamientos y los puntos de acceso deben permitir la cómoda maniobra de los remolques que transporten embarcaciones así como la carga y descarga de las mismas.

#### Aparcamiento

Es fundamental contar con grandes zonas de aparcamiento para remolques de embarcaciones.

### 3.2 - APERTURA OFICIAL DEL CAMPO REGATAS

La FER y el Comité Organizador decidirán la fecha de la Apertura Oficial del Campo de Regatas.

La FER y el Comité Organizador decidirán también el Horario Oficial de cada día del evento, tanto de los días de entrenamiento como de los días de competición.

Desde la fecha de apertura estará en funcionamiento el Centro Médico y el servicio de salvamento en marcha.

### 3.3 - JURADO

El Jurado es nombrado por la FER.

El Jurado asegura que la regata se desarrolla conforme a las Normas de Competición de la FER. Antes de cada jornada de competición, se elabora por parte del Presidente del Jurado un programa de tareas para el Jurado.

Necesitan taquillas o una zona segura donde dejar sus pertenencias.

El Jurado estará presente en el Sorteo y en todas las posteriores Reuniones de los Jefes de Equipo y se reunirá todas las mañanas normalmente una hora antes de que comience la competición.

### 3.4 - ENTRENAMIENTOS

#### Desde la apertura oficial del campo de regatas hasta el primer día de competición.

Deberá haber suficientes Controladores que vigilen el cumplimiento de las Normas de Tráfico en el agua.

Deberá haber Botes de Salvamento en el agua durante el horario oficial de entrenamiento.

Todas las mañanas deberá comprobarse la seguridad de la pista.

#### Los días de competición

Las mismas tareas descritas anteriormente pero realizadas con gran cuidado por parte de todos los Controladores y encargados en los momentos en que las Normas de Tráfico cambien entre Competición y entrenamiento.

Deben comprobarse todos los relojes que marquen la hora oficial de la regata y, si es necesario, deben sincronizarse.

Los Conductores de las Embarcaciones deberán asistir a todas las reuniones del Jurado, que normalmente tendrán lugar una hora antes del comienzo de la primera prueba.

Los miembros clave del Comité Organizador deberán asistir a las Reuniones de los Jefes de Equipo, que tendrán lugar, si se considera oportuno, 45 minutos después del comienzo de la última prueba del día.

*Nota: Sólo se permitirá estar en el agua a aquellas embarcaciones que participen en la Regata. Este control será efectivo desde la apertura oficial de la Pista hasta después de que termine la última Ceremonia de entrega de medallas.*

### 3.5 - INSCRIPCIONES

La FER deberá recibir las inscripciones en su sede por correo electrónico (o en un próximo futuro SMS), en un plazo no superior a 10 días antes de la fecha de inicio de la primera eliminatoria.

Estas inscripciones estarán redactadas en letra de imprenta e indicarán tanto las tripulaciones, nombre de deportistas y número de licencia, como de los timoneles de cada tripulación y su delegado y entrenador.

Una vez cumplido el plazo de presentación de inscripciones, la FER enviará a todos los clubs o federaciones inscritos una lista de inscritos en cada prueba.

## 4 - INSTALACIONES

### 4.1 - HANGARES. SOPORTE DE BOTES

Deberá haber zonas cubiertas dentro y alrededor de la zona de los hangares para que los participantes puedan refugiarse en caso de lluvia abundante.

Se contará con una gran zona de almacenaje general.

Es muy importante que el acceso a la zona de almacenaje de embarcaciones sea fácil y cómodo para facilitar la carga, descarga y el movimiento de los remolques.

#### Funcionamiento

Durante las Regatas, habrá, en la zona de los hangares, un encargado representante del Comité Organizador responsable de la gestión y control de la zona de los hangares.



El encargado de los hangares deberá:

- Estar en su puesto desde la llegada de la primera tripulación y allí permanecerá durante todo el tiempo en que la pista esté oficialmente abierta.

- Controlar toda la zona de los hangares.

La situación de la zona de trabajo permanente del encargado de los hangares deberá ser bien visible y estar claramente indicada.

Deberá haber suficientes caballetes (al menos 25 pares) para la regulación y preparación de las embarcaciones para la regata.

#### **Tablones de anuncios**

Deben estar situados en la zona de los hangares para colocar resultados, listas de salida y cualquier otra información importante.

#### **4.2 - VESTUARIOS, DUCHAS Y ASEOS**

El tamaño y la cantidad dependen del número de deportistas que utilicen la instalación permanentemente (espacio por persona: 1m<sup>2</sup>).

Los vestuarios deberán estar dotados de:

- Bancos.
- Taquillas.
- Perchas en la pared
- Espejos.

Se recomienda tener taquillas para dejar las bolsas. En lugar de taquillas individuales podría disponerse una gran habitación con personal de vigilancia.

#### **Vestuarios temporales**

Durante eventos deportivos importantes, si los vestuarios existentes no son suficiente, se colocarán otros vestuarios temporales.

#### **Duchas y Aseos**

La cantidad de duchas y sanitarios dependerá de la cantidad de deportistas que utilicen las instalaciones. Como media debería existir un aseo y una ducha por cada 30 deportistas.

Deberá reponerse regularmente el papel higiénico y el jabón, así como limpiarse y ordenarse regularmente.

#### **4.3 - COMISION DE CONTROL**

Se habilitará una caseta o una carpa en la zona de los hangares desde donde organizar el trabajo. Normalmente se ubicará cerca de la orilla entre los pontones de "embarque" y de "desembarque" y si no hubiera suficiente espacio, se colocará más cerca del pontón de "embarque".

#### **Equipamiento en la Caseta**

Mesas y sillas para un mínimo de 4 plazas de trabajo.

Al menos un reloj gigante, claramente visible a todas las tripulaciones

Carteles con las Normas de Tráfico (Entrenamiento, Competición), colocado junto a los pontones de "desembarque".

#### **Funcionamiento**

La Comisión de Control nombra el Presidente del Jurado y debe estar en funcionamiento desde la apertura del campo de regatas.

#### **4.4 - PESAJE**

Horario: estará abierto preferiblemente durante todo el horario de apertura de las instalaciones.

Se calibrarán todas las balanzas al comienzo de cada jornada.

Balanzas de prueba: dispuestas en la zona de espera, estarán funcionando continuamente y los atletas tendrán libre acceso a las mismas desde la Apertura Oficial de la pista.

#### **4.5 - SALA PARA REUNION DE DELEGADOS Y OTRAS**

A ser posible, deberá estar situada en las mismas instalaciones que el campo de regatas. Con capacidad para unas 60 personas sentadas.

Se recomienda tener un tablón con las Normas de Tráfico.

### **5 - CENTRO MEDICO**

#### **5.1 - SERVICIO MEDICO**

Los servicios médicos generales son responsabilidad del Comité Organizador y deberán incluir:

- Un nivel apropiado de servicios médicos para todos los participantes y un servicio médico general para todos los responsables.

- Un servicio de salvamento en el campo de regatas.

- Un acuerdo especial para que los participantes de los Campeonatos puedan acceder al hospital más cercano.

Las instalaciones médicas principales deberán estar ubicadas en la zona de hangares o adyacentes a ella. Las ambulancias deberán poder acceder fácilmente a éstas por carretera y estarán situadas a nivel del suelo.

### **Equipamiento**

El equipo deberá incluir los requisitos básicos necesarios para proporcionar una atención médica primaria, incluyendo material de sutura. Es oportuno que cuente con teléfono (línea exterior) y conexión con la Organización a través de Walkies-Talkies.

### **Funcionamiento**

Si en algún momento durante el Campeonato algún participante tuviera un problema lo suficiente grave como para ser trasladado al Centro Médico, el representante del Comité Organizador se asegurará que el delegado sea avisado inmediatamente

Durante el funcionamiento oficial de las instalaciones, el Centro Médico deberá permanecer abierto durante todo el horario oficial de apertura de la instalación. Deberá haber al menos un médico en su puesto durante las principales sesiones de entrenamiento y durante las horas de competición.

### **5.2 - AMBULANCIAS**

Se ubicarán cerca del Centro Médico. Deberá haber siempre libre una plaza de aparcamiento para una ambulancia justo a la salida del Centro Médico para poder trasladar allí a un paciente fácilmente.

Deberá existir un libre y fácil acceso hacia las carreteras públicas.

### **Funcionamiento**

Deberá haber una ambulancia permanentemente disponible durante los entrenamientos y dos durante la competición.

La decisión sobre el número y ubicación de ambulancias la tomará el CO. Dicha decisión se basará en una serie de factores - proximidad de la zona de hangares a la de llegada, proximidad de ambulancias de reserva en caso de emergencia, etc.

### **5.3 - HOSPITAL LOCAL**

El CO necesitará coordinarse con el Hospital más cercano para asegurar la disponibilidad permanente del Hospital durante el horario oficial de la instalación. Incluyendo el servicio de ambulancias y cualquier otro requisito especial que exija la geografía y ubicación tanto del Campo de Regatas, como del propio Centro Sanitario.

### **5.4 - DOPING**

El Control de Dopaje, si fuera necesaria su utilización, podrá estar situado en:

- Un edificio permanente en la zona de hangares o cerca de la misma.
- En un módulo prefabricado, con aire acondicionado, situado en la zona de hangares y si es posible cerca de los pontones de salida.

Se debe poder acceder a él sólo por una puerta y esa puerta deberá estar cerrada y segura cuando no se estén realizando pruebas de dopaje o cuando los encargados del doping estén ausentes.

### **Instalaciones y equipamiento**

- Una consulta, con una mesa, cuatro sillas, un frigorífico y un fregadero -10 m2
- Dos aseos separados, junto a la consulta.
- Gran sala de espera.
- Gran cantidad de provisiones de agua embotellada y precintada, además de agua potable.
- Las bebidas para los deportistas deberán guardarse en un frigorífico distinto del utilizado para guardar las muestras.

### **5.5 - SALVAMENTO EN AGUA**

Tanto durante el entrenamiento oficial como durante la competición se deberá contar con todo un equipo de salvamento eficiente para los servicios de rescate.

En caso de emergencia lo prioritario para los equipos de rescate será conducir al paciente lo antes posible al pontón de rescate en la zona de Llegada.

### **Funcionamiento - durante el entrenamiento**

Antes de la apertura oficial del Campo de Regatas, si llegara un gran número de equipos antes de lo previsto, se recomienda que haya al menos una embarcación de rescate patrullando por la calle neutral. Deberá utilizarse el mismo personal para observar las normas de Tráfico.

Durante los periodos de entrenamiento oficiales, se recomienda tener al menos una embarcación de rescate patrullando lentamente (y vigilando que se cumplan las normas de tráfico) por la calle neutral durante el horario oficial de apertura de la Pista.

### **Funcionamiento - durante la Competición**

Durante los periodos de competición, habrá al menos dos embarcaciones de rescate dispuestas cada 1000 metros, sujeta a la orilla o a un marcador de distancia.

Si las zonas de Calentamiento / Recuperación están organizadas en una zona independiente del agua, lejos de la pista de remo, deberá facilitarse además una embarcación de rescate en este área.

Los equipos de rescate deberán estar en "*alerta constante*" durante los periodos de competición.

Todos los salvavidas de las lanchas deberán entender la importancia de mantener a los participantes "*incorporados y en movimiento*". Los equipos de rescate deben estar entrenados para intervenir en cualquier momento en que se requiera su asistencia aunque se moverán siempre con sumo cuidado (para evitar formar oleaje).

Una vez se haya efectuado el rescate, es igualmente importante que vuelvan a sus puestos con cuidado y consideración teniendo en cuenta a las tripulaciones de la prueba siguiente.

## 6 - TRANSPORTES

### Ubicación

Si hubiera espacio suficiente para remolques y otros camiones con grandes remolques su mejor ubicación está en la zona cercana a los hangares.

### Funcionamiento

Se requerirá que los equipos saquen sus remolques fuera de la zona de hangares una vez que hayan sido descargados. Se les permitirá volver a meterlos en la zona de hangares cuando termine la última prueba. Si el espacio fuera limitado, no se permitirá a los equipos aparcar vehículos con remolque en la zona destinada a los Remolques.

### 6.1 - COCHES

Si las condiciones del campo de regatas las ofrecen, se habilitará una zona para aparcamientos de coches, así como para los autocares de los equipos.

## 7 - ALOJAMIENTOS. INFORMACION

Deberá informarse a los clubes y/o federaciones, mediante la circular de la regata, de las diferentes opciones de alojamiento para los equipos durante los Campeonatos.

## 8 - ACREDITACIONES. PRENSA

El sistema de acreditaciones, deberá estar bien coordinado entre el C.O. y la FER.

Se debe advertir a todas las personas en posesión de una acreditación, de la necesidad de llevarla visible siempre que se encuentre en la instalación. Cada persona acreditada debe tener claro los accesos a los que se le permite el paso.

## 9 - CEREMONIAS

El Comité Organizador presentará a la FER, para su visto bueno, todas las propuestas detalladas para la Ceremonia de Apertura, Ceremonia de Entrega de Medallas, Ceremonia de Clausura, así como el programa de recepciones, aperitivos, cenas u otras ceremonias antes de que comiencen los Campeonatos.

### 9.1 - INAUGURACION

El C.O. es el responsable de esta ceremonia, siempre y cuando estime necesaria su celebración.

### 9.2 - ENTREGA DE MEDALLAS

#### En el agua

La ceremonia de entrega de medallas de cada prueba tendrá lugar al término de la siguiente prueba. En cuanto se hayan anunciado los resultados oficiales, se informará a los coordinadores (por el walkie-talkie) del orden de actuación de las embarcaciones.

#### En el Pontón de Honores

Los pontoneros estarán en sus puestos inmediatamente después de que la primera final del día cruce la línea de llegada. Los pontoneros (2 por embarcación, para los Cuatros y los Ochos) deberán controlar las embarcaciones. Antes de que los participantes de la siguiente prueba hayan cruzado la línea de llegada, los remeros medallistas deben estar fuera de sus embarcaciones.

#### En la zona de entrega de medallas

Deberá haber alguna persona del C.O. que se encargue de las tripulaciones una vez que lleguen a la zona de entrega de medallas.

#### Preparación para la Ceremonia de Entrega de Medallas

Grupo de entrega de medallas:

- Persona del CO encargada del Protocolo
- 1 representante de la FER o F. Autonómica, encargado de la entrega
- 1 representante gubernamental, si lo hubiere.

Cuando el comentarista anuncie los resultados oficiales de la última prueba:

- Las 3 tripulaciones se colocarán en sus puestos de la zona de entrega de medallas,
- El Grupo de Entrega se colocará en la zona de entrega de medallas
- La persona encargada del protocolo y los portadores de medallas deberán colocarse a la izquierda. El representante de la FER y los representantes gubernamentales a la derecha

### **La Ceremonia de entrega de medallas**

"Ceremonia de entrega de medallas del (nombre de la competición).

"Las medallas serán entregadas por (nombres), (puesto en el C.O. y puesto en el gobierno)"

"1º Campeones de (España, etc...) y Medalla de Oro ; 2º, en (Modalidad); 3º, Club .... (Nombre del Club)"

El representante de la FER entrega las medallas a las tripulaciones, comenzando por el proa, a medida que se va nombrando a cada remero.

"segundo clasificado y Medalla de Plata (igual que en el caso anterior)"

"tercer clasificado y Medalla de Bronce (igual que en los 2 precedentes)"

### **9.3 - CLAUSURA**

Se hará si el C.O. lo considera oportuno. En todo caso, deberá notificarse esta decisión, antes del comienzo de las pruebas.

### **10 - PROTOCOLO**

El fundamental que se planifique con sumo cuidado todo el programa social, se prepare una lista de invitaciones y se lleve a cabo un eficiente sistema de distribución.

### **11 - VOLUNTARIADO**

El C.O. deberá contar con un amplio grupo de voluntarios que colaboren estrechamente con ellos. Contará con una persona del C.O. como responsable de este grupo.

Los voluntarios son necesarios en:

Pontones

Accesos a dependencias.

Comisión de control

Oficinas

Parking, etc...